



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

DOK.DOK3.9700.108.2018.LL
PW: 72973

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalne Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Ldz. 4123
Liczba zał. b

12.02.2019

MP: kedi
2019-02-19

Warszawa, dnia 05 lutego 2019 r.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 24.02.2019

Warszawa, dnia 26.03.2019

Podpis: Tadeusz Dobczyński

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn.zm.), zwanej dalej „Kpa” oraz art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, po przeprowadzeniu postępowania wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, reprezentowanego przez Pana Grzegorza Szymoniuka - Zastępcy Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przeprowadzenie prac związanych z przebudową (odtworzeniem) umocnień brzegów oraz udrożnieniem Kanału Tałckiego na odcinku 33+00 – 34+60 km szlaku głównego Pisz-Węgorzewo w miejscowości: Ławki oraz Rybicał w gminie Ryn, a także w miejscowości Tałty w gminie Mikołajki w województwie warmińsko-mazurskim

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę Kanału Tałckiego na odcinku 33+00 – 34+60 km szlaku głównego Pisz-Węgorzewo na działkach nr ew.: 1 obręb Ławki, gmina Ryn, powiat giżycki, 1, 117/4, 133/3 obręb Rybicał, gmina Ryn, powiat giżycki, 1, 113, 1000 obręb Tałty, gmina Mikołajki, powiat mrągowski, polegającą na:

1. rozbiórce obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości;
2. wykonaniu obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości (współrzędne: początek kanału od Jeziora Tałty - X: 5970388.09, Y: 7535633.06; koniec kanału od Jeziora Tałtowisko - X: 5971250.00, Y: 7537073.64), w postaci ścianki szczelnej stalowej z oczepem żelbetowym, o przekroju 60 x 60 cm, rzędnej górnej krawędzi oczepu 116,30 m n.p.m., z otworami drenażowymi na rzędnej 115,4 m n.p.m. o średnicy 80 mm w rozstawie co 120 cm i zasypką żwirowo-tłuczniową w geowłókninie wzdłuż oczepu;
3. wykonaniu drabinek stalowych wejściowych wkomponowanych w konstrukcję umocnień brzegów, według następującej lokalizacji:

Tabela 1

Oznaczenie drabinki	Współrzędne w układzie PL-ETRF2000
d1	5970452,48 7535662,52
d2	5970480,32 7535708,34
d3	5970576,16 7535745,24
d4	5970640,03 7535818,88
d5	5970710,02 7535891,63
d6	5970728,32 7535981,93
d7	5970790,14 7536060,82

d8	5970812,67 7536162,39
d9	5970875,51 7536243,45
d10	5970892,96 7536334,15
d11	5970956,31 7536416,30
d12	5970985,96 7536533,09
d13	5971048,80 7536614,15
d14	5971073,36 7536720,07
d15	5971135,69 7536800,04
d16	5971141,45 7536865,74
d17	5971178,46 7536892,20
d18	5971198,67 7536993,28

4. wykonaniu 8 par przejść (brodów) dla zwierząt po obu stronach kanału wkomponowanych w umocnienie brzegów, w odległości co około 200 m kanału, w następujący sposób:

- wykonaniu „pochylni” o nachyleniu 1:2,5 łączącej rzędną spodu okna z rzędną terenu istniejącego;
- wykonaniu krawędzi bocznych przejścia ze ścianki z PVC o długości 3,5 m;
- ubezpieczeniu dna przejścia kamieniem łamanym w geosiatce do rzędnej 116,30 m n.p.m., a powyżej brzegosłonek faszynowym krytym;

według następującej lokalizacji:

Tabela 2

Oznaczenie przejścia dla zwierząt	Współrzędne w układzie PL-ETRF2000
b1	5970535,27 7535717,89
b2	5970522,22 7535736,35
b3	5970687,68 7535845,12
b4	5970666,82 7535857,09
b5	5970769,81 7536017,34
b6	5970749,66 7536027,59
b7	5970850,10 7536189,10
b8	5970832,49 7536204,79

b9	5970934,46 7536369,56
b10	5970914,31 7536379,81
b11	5971027,45 7536568,49
b12	5971007,30 7536578,75
b13	5971114,35 7536754,39
b14	5971094,20 7536764,64
b15	5971193,57 7536923,54
b16	5971171,46 7536933,16

5. odtworzeniu 2 główek na wejściu do kanału od strony jeziora Tałty i 2 główek od strony jeziora Tałtowisko, według następującej lokalizacji:

- a) czoło lewobrzeżnej główki od strony jeziora Tałty - X: 5970438,24, Y: 7535648,55;
- b) czoło prawobrzeżnej główki od strony jeziora Tałty- X: 5970423,61, Y: 7535677,65;
- c) czoło lewobrzeżnej główki od strony jeziora Tałtowisko - X: 5971243,77, Y: 7537021,07;
- d) czoło prawobrzeżnej główki od strony jeziora Tałtowisko - X: 5971207,04, Y: 7537022,70;

w następujący sposób:

- wykonanie główek ze ścianki szczelnej stalowej wraz z oczepem żelbetowym z wypełnieniem wnętrza gruntem rodzimym z zagęszczeniem;
- wykonanie nawierzchni czoła główek z narzutu kamiennego o nachyleniu 1:2 - 1:4 i z płyt żelbetowych na podsypce żwirowo-tłuczniowej;
- wykonanie dalszej części nawierzchni główek z narzutu kamiennego;

6. zmianie parametrów koryta kanału, w tym w szczególności na łukach kołowych kanału na brzegu lewym o promieniu 120 m, na brzegu prawym o promieniu 350 m, do następujących:

- a) minimalna głębokość 1,60 m dla minimalnego poziomu wody w kanale, tj. 115,55 m n.p.m.,
- b) szerokość minimalna – 21,80 m,
- c) szerokość maksymalna – 28,12 m,

7. pogłębieniu wejść do kanału od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko, na szerokości 20-30 m i długości do 50 m w głąb jezior, do minimalnej głębokości 1,60 m dla minimalnego poziomu wody w kanale, tj. 115,55 m n.p.m.;

8. formowaniu skarp kanału do nachylenia 1:2 wraz z humusowaniem i obsiewem skarp mieszankami traw.

II. Zobowiązuję Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie do:

- 1. wykonania przebudowy kanału zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym oraz z przedłożonym operatem wodnoprawnym;
- 2. umożliwienia swobodnego przepływu wód w kanale w czasie realizacji prac związanych z jego przebudową;
- 3. utrzymywania przebudowanego kanału w należyтым stanie technicznym poprzez przeprowadzanie prac konserwacyjnych;
- 4. naprawienia wszelkich zniszczeń i uszkodzeń kanału związanych z jego przebudową;

5. uporządkowania terenu przyległego po zakończeniu prac związanych z przebudową kanału;

6. w przypadku wystąpienia awarii kanału:

a) skutkującej przerwaniem umocnienia i/lub zasypaniem, kanał należy zamknąć dla żeglugi, a następnie przystąpić do usunięcia awarii w terminie nie dłuższym niż 90 dni;

b) skutkującej osunięciem skarpy i/lub zniszczeniem umocnień należy uszkodzenia na bieżąco naprawiać.

III. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 24 lipca 2018 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie reprezentowane przez Pana Grzegorza Szymoniuka – Zastępcę Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wystąpiło o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przeprowadzenie prac związanych z przebudową (odtworzeniem) umocnień brzegów oraz udrożnieniem Kanału Tałckiego na odcinku 33+00 – 34+60 km szlaku głównego Pisz-Węgorzewo na terenie miejscowości: Ławki oraz Rybical w gminie Ryn, a także w miejscowości Tałty w gminie Mikołajki w województwie warmińsko-mazurskim.

Do wniosku dołączono wymagane art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, a w szczególności operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz pełnomocnictwo dla Pana Grzegorza Szymoniuka – m.in. do działania w imieniu i na rzecz Wód Polskich i dokonywania wszelkich czynności prawnych w zakresie praw i obowiązków majątkowych Wód Polskich na obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Na podstawie art. 397 ust. 2 Prawa wodnego organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest minister właściwy do spraw gospodarki wodnej, jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych do wniosku dokumentów pod kątem wymogów art. 389, art. 407, 408 i art. 409 Prawa wodnego, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pismem z dnia 27 sierpnia 2018 r., znak: DOK.DOK3.9700.108.2018.LL, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia i doprecyzowania wniosku. Zakres wniosku został doprecyzowany i uzupełniony przez wnioskodawcę przy pismach z dnia 11 i 18 września 2018 r. Wraz z uzupełnieniami przedłożono pełnomocnictwo dla Pana Grzegorza Szymoniuka – m.in. do działania w imieniu i na rzecz Wód Polskich i dokonywania wszelkich czynności prawnych w zakresie praw i obowiązków majątkowych Wód Polskich na obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w celu realizacji inwestycji wykonywanych w ramach Zarządzenia, tj.: „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy Guzianka I – etap I, etap II b, etap III”.

Pismami z dnia 2 października i 16 listopada 2018 r. na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania wodnoprawnego i możliwości wnoszenia oświadczeń i żądań w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości.

W trakcie postępowania wnioskodawca pismami z dnia 10 i 13 grudnia 2018 r. uzupełnił i doprecyzował zakres przedmiotowego wniosku.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz dokumentami zawartymi w aktach sprawy zważono, co następuje.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego kanały stanowią urządzenia wodne. Na podstawie art. 389 ust. 1 pkt 6 cytowanej wyżej ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z treścią art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy i rozbiórki tych urządzeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy wykonania robót związanych z przebudową Kanału Tałckiego, który jest kanałem żeglownym. Kanał Tałcki łączy jezioro Tałty z jeziorem Tałtowisko. Odbudowa brzegów i udrożnienie Kanału Tałckiego ma na celu przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego Kanału, poprawę jego drożności oraz jego lepsze wykorzystanie dla celów żeglugowych. Zakres przebudowy Kanału Tałckiego obejmuje wykonanie obustronnego ubezpieczenia brzegów na całym odcinku kanału, wykonanie przejść dla zwierząt, ubezpieczenie wejść do kanału od strony Jeziora Tałty i Jeziora Tałtowisko, zmianę parametrów kanału, w szczególności w wyniku robót pogłębiarskich w celu poprawienia drożności kanału dla żeglugi, tak aby dla istniejącej szerokości kanału była w nim zachowana minimalna głębokość 1,60 m dla minimalnego poziomu wody w kanale wynoszącego 115,55 m n.p.m. Po wykonaniu prac związanych z przebudową Kanału Tałckiego, eksploatacja kanału Tałckiego będzie prowadzona zgodnie z obowiązującym pozwoleniem wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód Systemu Wielkich Jezior Mazurskich (Decyzja Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 stycznia 2001, nr OŚR/O.L 6811/2/01). Całkowita długość Kanału Tałckiego, a zarazem odcinka planowanego do przebudowy wynosi ok. 1,6 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan Gospodarowania Wodami Na Obszarze Dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz.1911).

Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. + z jeziora Niegocin, Ryńskie) o kodzie PLRW200025264199, dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny) ma status – zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest brakiem możliwości technicznych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest również w obrębie dwóch jeziornych jednolitych części wód powierzchniowych, tj. Jezioro Tałty, kod: PLLW30161 i Jezioro Tałtowisko, kod: PLLW30160. Typ abiotyczny analizowanych jednolitych części wód powierzchniowych zidentyfikowano jako 6a – jeziora o wysokiej zawartości wapnia o dużym wpływie zlewni, stratyfikowane, na Nizinach Wschodniobałtycko – Białoruskich. Wstępny status JCWP określono jako silnie zmieniona jednolita część wód powierzchniowych, jednak ostateczny jako naturalna. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych uznano za zagrożone. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych dopuszczono odstępstwo, przedłużając termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd: 31, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony: ilościowy jako dobry, chemiczny jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy) jako niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. jednolitych części wód podziemnych jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Zgodnie z operatem wodnoprawnym dołączonym do wniosku realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na sposób gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ponieważ nie będzie zmieniała stanu czystości wody, ani nie będzie zaburzała warunków przepływu wody. Inwestycja będzie wpisywała się w ogólne założenia programu dotyczące utrzymania w dobrym stanie technicznym infrastruktury związanej z wodami.

W Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły przyjętym w drodze rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841), inwestycja pn. „Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego” nie została zawarta w liście działań strategicznych dla obszaru dorzecza Wisły. Kanał Tałcki nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Przebudowa urządzenia wodnego w ramach planowanego przedsięwzięcia spełnia wymogi środowiskowe określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia. Ponadto, wnioskodawca pismem z dnia 22.08.2018 r. stosownie do art. 118 ust. 1

ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.) zgłosił Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie zamiar wykonania przebudowy Kanału Tałckiego. Do ww. zgłoszenia w przewidzianym ustawowo terminie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie wniósł sprzeciwu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń pozostałych warunków określonych w art. 396 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, gdyż obowiązek ustalenia okresu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego).

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenie może być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji.

W wyniku przeprowadzonego postępowania tut. organ stwierdza brak możliwości wydania decyzji o odmiennej treści, niż prezentowana w żądaniu Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może jednak zwrócić się do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Strona ma także prawo zrzeczenia się złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Jeżeli wszystkie strony zrzekną się wniosku o ponowne rozpatrzenie niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Skutek ten nastąpi w dniu doręczenia Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zrzeczenia przez ostatnią ze stron. Ponadto jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Wpis od skargi wynosi 300 złotych.



Z up. Ministra
DYREKTOR
Departamentu Orzecznictwa i Kontroli
Gospodarowania Wodami
Wojciech Cel

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Szymoniuk – Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW WP
ul. Zarzecze 13b
00-844 Warszawa
2. Prezes Wód Polskich - jako wykonujący prawa właścicielskie Skarbu Państwa
ul. Grzybowska 80/82
00-844 Warszawa
3. Gospodarstwo Rybackie „Mikołajki” Sp. z o.o.
ul. Mrągowska 14
11-730 Mikołajki
4. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
ul. Karola Marcinkowskiego 1
85-056 Bydgoszcz
5. a/a